

# LEGENDA

## GLI AMBITI TERRITORIALI DEL PLIS-TDN

- ambiti di elevato pregio paesaggistico-ambientale
- ambiti agricoli di elevato pregio paesaggistico
- ambiti agricoli di interesse paesaggistico

## DOTAZIONI E PREVISIONI DI INTERVENTO

	SISTEMA AMBIENTALE E PAESAGGISTICO	SISTEMA INSEDIATIVO	SISTEMA AGRICOLO	SISTEMA DELLA MOBILITA'	SISTEMA DEI SERVIZI
DOTAZIONI	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> filari</li> <li><span style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> geositi</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> orli di scarpata</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> rete irrigua</li> <li><span style="background-color: #008000; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> rete ecologica</li> <li><span style="background-color: #008000; width: 20px; height: 10px; border: 1px solid black; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> aree boscate</li> <li><span style="border: 1px solid blue; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> nodi di pregio del sistema delle acque e idraulico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> la città storica</li> <li><span style="background-color: gray; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> la città consolidata</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid purple; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> assi di addensamento delle funzioni urbane</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid red; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> la città in trasformazione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: yellow; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> nuclei ed edifici agricoli del PLIS</li> <li><span style="background-color: brown; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> cascate storiche</li> <li><span style="font-size: 1em; margin-right: 5px;">✱</span> cascate con funzioni e attività integrative</li> <li><span style="border: 1px solid orange; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> cascate dismesse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 1px solid yellow; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> strade di carattere sovralocale</li> <li><span style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> stazioni ferroviarie</li> <li><span style="border-bottom: 1px dotted black; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> rete ciclopedonale portante</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> rete diffusa della mobilità dolce</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: blue; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> servizi esistenti a supporto del PLIS</li> <li><span style="border: 1px solid red; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> ecomusei</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid green; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> luoghi della cultura</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid blue; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> luoghi dell'ospitalità</li> </ul>
INTERVENTI *	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid gray; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> a.1_riqualficazione elementi detrattori del paesaggio</li> <li><span style="border: 1px solid gray; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> a.2_potenziamento della rete ecologica</li> <li><span style="border: 1px solid green; width: 20px; height: 10px; border-radius: 50%; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> nodi</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> corridoi</li> <li><span style="font-size: 1em; margin-right: 5px;">☆</span> ambiti di valorizzazione</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 1px solid orange; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> b.2_itinerari prevalenti del PLIS</li> <li><span style="border-bottom: 1px dotted red; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> b.3_connesioni tra plis e centri urbani</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid red; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> b.5_ingressi del PLIS</li> <li><span style="font-size: 1em; margin-right: 5px;">✱</span> b.6_nodi per la continuità degli itinerari</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: orange; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> sede del PLIS</li> <li><span style="border: 1px solid gray; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> servizi per attività agricola</li> <li><span style="border: 1px solid blue; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> ecomusei</li> </ul>
TRASFORMAZIONI *		<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> b.1_qualificazione dei margini urbani di relazione con il PLIS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 1px dashed yellow; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> c.1_ambiti di valorizzazione del paesaggio agricolo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid orange; width: 20px; height: 10px; border-radius: 50%; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> b.4porte del PLIS</li> <li><span style="border: 1px solid red; width: 20px; height: 10px; border-radius: 50%; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> b.7_interventi di contestualizzazione delle infrastrutture stradali:                             <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: orange; width: 10px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> - su strade di carattere sovralocale programmate</li> <li><span style="background-color: red; width: 10px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> - su rete stradale di attraversamento del PLIS</li> </ul> </li> </ul>	

\* Si riportano accanto ai simboli di legenda i riferimenti di cui al documento: Schede degli interventi e delle trasformazioni per il PLIS-TdN. (Vedi tabella Comuni e Schede di riferimento)

Comune di Soresina  
**terre del navigli**  
Anzico, Azzanello, Capello Canone, Casalbatone ed Uniti, Casalmonero, Castelvico, Camignano sul Naviglio, Genova, Padova Forcetti, Sorona, Trigo

Proposta di  
 **Variante al Piano di Governo del Territorio Integrato**  
 **Documento di Piano Integrato**

**Carta delle previsioni di piano per il PLIS-TdN**

PGT-I approvato  
Adozione con delibera di CC nr. .... del ....  
Approvazione con delibera di CC nr. .... del ....  
Pubblicazione sul BURL. ....

**Variante al PGT-I**  
Adozione con delibera di CC nr. .... del ....  
Approvazione con delibera di CC nr. .... del ....  
Pubblicazione sul BURL. ....

Il Sindaco ..... l'Assessore ..... Il Segretario Comunale .....

Politecnico di Milano  
Dipartimento di Architettura e Pianificazione  
**TerrAria srl**  
area politiche urbanistiche e territoriali

Angela Colucci  
(il progettista)

scala 1:10.000

